



**AVIS DE COURSE  
TYPE 2025-2028  
Dériveurs – Raceboard**

*Nom de la compétition : Régate du Tariquet, 2<sup>ème</sup> manche du GOO*

*Autorité Organisatrice : Club de Voile de Thoux Saint Cricq,*

*Lieu dit en Lannes, 32430 Thoux*

*Grade : 5B - Date : Dimanche 26 avril 2026*

*Lieu : Lac de Thoux Saint Cricq*

Préambule *La mention [NP] dans une règle signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer (No Protest) contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Cela modifie la RCV 60.1.  
La mention [DP] dans une règle signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.*

**Prévention des violences et incivilités**

La FFVoile rappelle que les manifestations sportives sont avant tout un espace d'échanges et de partages ouvert et accessible à toutes et à tous.

A ce titre, il est demandé aux concurrents.es et aux accompagnateurs.trices de se comporter en toutes circonstances, à terre comme sur l'eau, de façon courtoise et respectueuse indépendamment de l'origine, du genre ou de l'orientation sexuelle des autres participants.es

**Avertissement et sensibilisation plantes aquatiques plans d'eau intérieurs** *A utiliser en cas de besoin*

De plus en plus de plantes exotiques aquatiques sont transportées. Une fois installées dans nos milieux aquatiques, leur prolifération engendre des impacts sur nos pratiques, sur la biodiversité et sur la santé, n'y participez pas !

1. Vérifiez : Inspectez d'abord votre embarcation en prêtant une attention particulière à toutes les zones où des plantes aquatiques et des organismes vivants pourraient être présents (puit de quille, dérive, foil, aileron, safran, remorque, vide-vite, ancre de mouillage, etc...).

Inspectez également vos effets personnels. Des fragments de plantes peuvent survivre jusqu'à trois semaines dans un pli de pantalon de ciré.

Vérifiez également votre remorque qui peut remonter beaucoup de végétations aquatiques

2. Nettoyez : Nettoyez si possible vos équipements à l'eau chaude, votre embarcation et votre remorque en utilisant un nettoyeur haute pression.

3. Séchez : Le séchage de l'embarcation et de l'équipement permet de terminer le processus de décontamination

**1 REGLES**

La compétition est régie par

- 1.1 - les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile*.
  - 1.2 - les règlements fédéraux, notamment le règlement technique des pratiques sportives compétitives et chartes de la FFVoile
  - 1.3 - Le règlement du Critérium du GOO
  - 1.4 - L'annexe T s'applique
- En cas de traduction de cet AC, le texte français prévaudra.

**2 INSTRUCTIONS DE COURSE (IC)**

2.1 Les IC seront disponibles après **10h00 le 26/04** sur le panneau d'affichage

2.2 Les IC seront publiées selon la prescription fédérale

### 3 COMMUNICATION

3.1 Pendant qu'il est en course, sauf en cas d'urgence, un bateau ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux.

### 4 ADMISSIBILITÉ ET INSCRIPTION

Conformément à la RCV76.1, les organisateurs refuseront ou annuleront l'inscription de tous concurrents de nationalité ou arborant la nationalité Russes ou Biélorusses et la participation de bateaux dont le propriétaire ou le gestionnaire est un individu ou une entité Russe ou Biélorusse.

4.1 **La compétition est ouverte à tous les bateaux de la ou des classes IND, OPTI et RCB (hors critérium)**

4.2 Documents exigibles à l'inscription :

- 4.2.1
- a. Pour chaque concurrent majeur, être en possession d'une Licence temporaire FFVoile ou Club FFVoile mention "compétition"  
Pour chaque concurrent mineur, être en possession :
- d'une licence Club FFVoile mention « compétition » valide ou
  - d'une licence temporaire FFVoile ou d'une licence Club FFVoile mention « adhésion » ou « pratiquant » accompagnée de l'attestation du renseignement d'un questionnaire relatif à l'état de santé du sportif mineur
- b. Pour chaque concurrent n'étant pas en possession d'une Licence FFVoile, qu'il soit étranger ou de nationalité française résidant à l'étranger :
- un justificatif d'appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing
  - un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale de deux millions d'Euros
  - pour les mineurs, l'attestation du renseignement d'un questionnaire relatif à l'état de santé du sportif mineur.
- c. une autorisation parentale pour tout concurrent mineur.

4.2.2 Pour le bateau :

- le certificat de jauge ou de rating valide quand une règle exige sa présentation.
- si nécessaire, l'autorisation de port de publicité.

4.3 Les bateaux admissibles peuvent s'inscrire en remplissant le formulaire d'inscription en ligne (ICI : <https://cvthouxstercicq.bloowatch.com/booking/products/259355> jusqu'au 25 avril 2026.

4.4 Pour être considéré comme inscrit à la compétition, un bateau doit s'acquitter de toutes les exigences d'inscription et payer tous les droits.

4.5 Les inscriptions tardives seront acceptées selon les conditions suivantes : **Sur place jusqu'à 10h30 le jour de la régate.**

### 5 DROITS A PAYER

5.1 Les droits sont les suivants : Inscriptions **5€ pour chaque compétiteur majeur**

### 6 PUBLICITE

### 7 SÉRIES QUALIFICATIVES ET SÉRIES FINALES

### 8 PROGRAMME

8.1 Programme à terre :

Confirmation d'inscription :

| Date     | De   | À     |
|----------|------|-------|
| 26 avril | 9h30 | 10h30 |

8.4 Nombre de courses :

| Classe | Courses par jour | Maximum par jour |
|--------|------------------|------------------|
| Toutes | 5                | 5                |

- 8.5 L'heure du signal d'avertissement de la première course est prévue à **11 heures**.
- 8.6 Le dernier jour de course programmé, aucun signal d'avertissement ne sera fait **après 17h00**.
- 9 CONTRÔLE DE L'ÉQUIPEMENT**
- 9.1 Les bateaux doivent respecter la RCV 78.1 75 minutes avant le premier signal d'avertissement et jusqu'à la fin de toutes les courses.
- 10 VÊTEMENTS ET ÉQUIPEMENT**  
**Port du gilet de sauvetage (mini 50N) porté en permanence par tous les régatiers sur l'eau**
- 11 LIEU**
- 11.1 L'Annexe A fourni le plan du lieu de la compétition.
- 11.2 L'Annexe B indique l'emplacement des zones de course.
- 12 LES PARCOURS**  
Le parcours à effectuer sera le suivant : *Il sera précisé le jour de la course en annexe des IC.*
- 13 SYSTÈME DE PÉNALITÉ**  
Pour la classe **OPTI** la RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.
- 14 CLASSEMENT**
- 14.1 ~~Le système de classement est le suivant :~~
- 14.2 **1** course validée est nécessaire pour valider la compétition.
- 14.3 a) Quand moins de **4** courses ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses.  
b) Quand de **4** à **8** courses ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de son plus mauvais score.  
c) Quand **9** courses ou plus ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de ses deux plus mauvais scores.
- 15 BATEAUX ACCOMPAGNATEURS**
- 15.1 Les pilotes des bateaux accompagnateurs doivent se conformer à toute demande des arbitres ou des représentants de l'autorité organisatrice, particulièrement celles concernant l'assistance. Les bateaux accompagnateurs doivent respecter les règles de navigation en vigueur localement, en particulier le respect des limitations de vitesse dans les différentes zones
- 16 BATEAUX LOUÉS OU PRÊTÉS**  
Un bateau loué ou prêté peut porter des lettres de nationalité ou un numéro de voile non conformes à ses règles de classe, à condition que le comité de course ait approuvé son identification de voile avant la première course.
- 17 EMPLACEMENT**
- 18 PROTECTION DES DONNÉES**
- 18.1 **Droit à l'image et à l'apparence** : En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux autorisent l'AO, la FFVoile et leurs sponsors à utiliser gracieusement son image et son nom, à montrer à tout moment (pendant et après la compétition) des photos en mouvement ou statiques, des films ou enregistrements télévisuels, et autres reproductions de lui-même prises lors de la compétition, et ce sur tout support et pour toute utilisation liée à la promotion de leurs activités.
- 18.2 **Utilisation des données personnelles des participants** : En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux consentent et autorisent la FFVoile, ainsi que l'autorité organisatrice à utiliser et stocker gracieusement leurs données personnelles pour une durée allant jusqu'à un an après la fin de la présente compétition. Il est précisé que les données sportives, notamment les résultats à la compétition susvisée, sont stockées pendant 30 ans à compter de la compétition. Elles sont uniquement destinées aux services fédéraux, aux organes déconcentrés

(Ligues et Comités départementaux et club dans lequel la licence a été prise), et aux prestataires aux fins de dispense de nos services (prestataires techniques de gestion des données sportives). Conformément au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), tout concurrent ayant communiqué des données personnelles à la FFVoile peut exercer son droit d'accès aux données le concernant, les faire rectifier et, selon les situations, les supprimer, les limiter, et s'y opposer, en contactant [dpo@ffvoile.fr](mailto:dpo@ffvoile.fr) ou par courrier au siège social de la Fédération Française de Voile en précisant que la demande est relative aux données personnelles.

**19 ETABLISSEMENT DES RISQUES**

La RCV 3 stipule : « La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course est de sa seule responsabilité. » En participant à cette compétition, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents. Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l'équipement, les erreurs dans la manœuvre du bateau, la mauvaise navigation d'autres bateaux, la perte d'équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures. Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile.

**20 PRIX**

Les prix seront distribués comme suit : *Coupes, médailles et prix en nature*

**21 INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES**

Pour plus d'informations, contacter [cvthoux@gmail.com](mailto:cvthoux@gmail.com).

*Le samedi, un entrainement est prévu à partir de 14h30*

## ANNEXE A : LIEU DE LA REGATE



## ANNEXE B : ZONE DE COURSE *(joindre si possible un extrait de carte)*